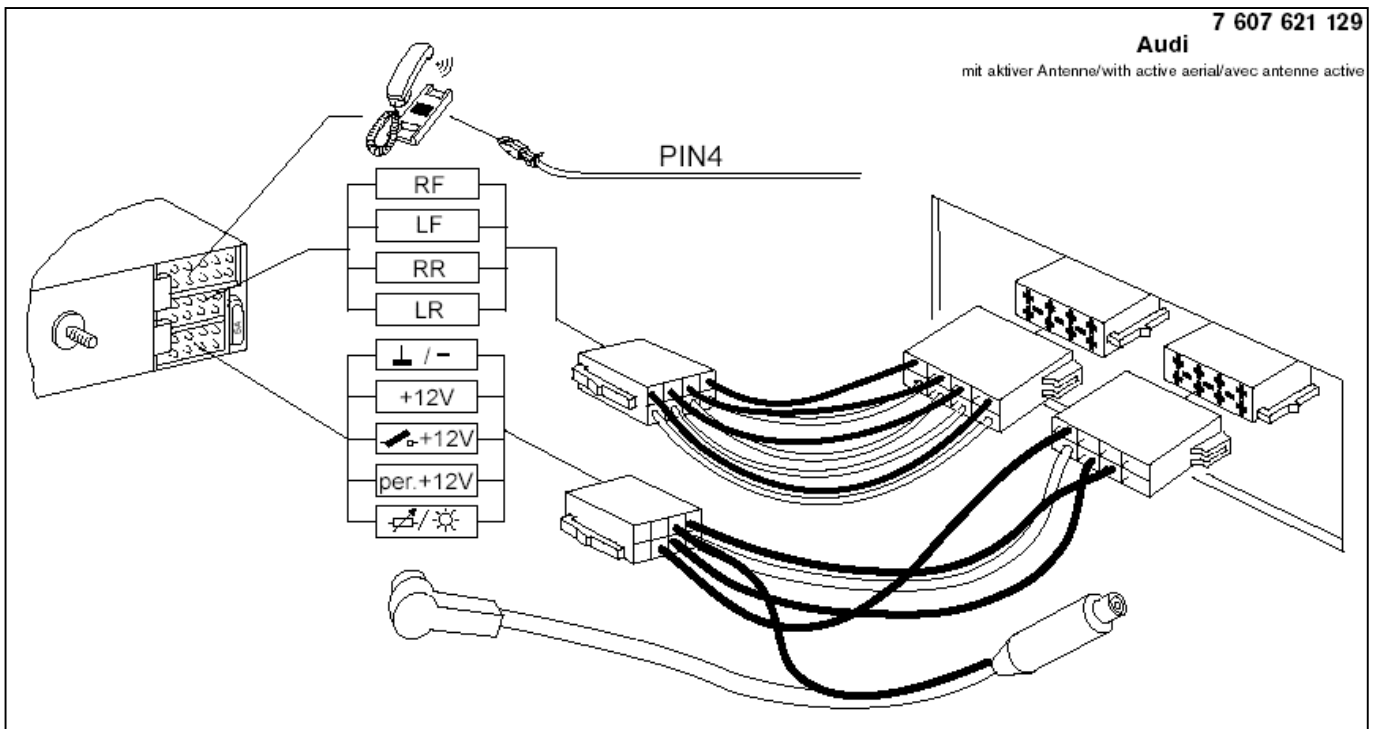


## Blaupunkt DX-R70 Einbau in Audi A4 8E/B6 (ab 2001)

Für den Einbau ist es optimal, folgenden Adapter von Blaupunkt zu verwenden. Die Beschreibung ist deshalb darauf zugeschnitten. Einen Adapter für die Fremdeinspeisung der Antenne braucht aber auf jeden Fall.



Dieser Adapter muss dann nach folgender Tabelle umgearbeitet werden. Die fehlenden Signale (Zündungsplus, Armaturenbeleuchtung, Geschwindigkeitssignal und Rückfahrtsignal) sind am Kombiinstrument bzw. in der Steckerstation im Wasserkasten zu finden. Für das Legen dieser Leitungen muss die Verkleidung unter dem Lenkrad, die Wasserkastenabdeckung, das Kombiinstrument und evtl. noch die Mittelkonsole ausgebaut werden.

Demontage der Verkleidung Fahrerfußraum: Zwei Schrauben unter der Abdeckung Sicherungskasten und zwei Schrauben im Fußraum entfernen. Danach die Verkleidung unter der Zierleiste nach hinten ausrasten. Diagnosestecker ausclipsen und Fußraumbeleuchtung abstecken und Verkleidung rausnehmen.

Demontage Mittelkonsole: Siehe

<http://a4.scirocco-5v-turbo.de/beschreibungen/mittelkonsole/mittelkonsole.html>

Demontage Kombiinstrument: Abdeckung in der Mitte unten ausrasten und zwei Schrauben dahinter lösen. Lenkrad komplett raus- und nach unten stellen. Kombiinstrument nach vorn rausziehen.

Vor den Arbeiten an der Elektrik natürlich die Batterie abklemmen! Vor dem Anklemmen Türen schliessen.

**Blaupunkt DX-R70 Einbau in Audi A4 8E/B6 (ab 2001)**

Stecker	Pin	Originalradio	DX-R70	Was ist zu tun?
schwarz, 8pol.	1	Masse (nur bei Bose)	Geschwindigkeitssignal	Draht am Adapter auf der Seite zum Originalstecker rausnehmen und Geschwindigkeitssignal vom Kombiinstrument, grüner Stecker, Pin 21 (weiss/blau) auf diesen Draht legen.
	2	Diebstahlwarnanlage (falls vorhanden)	Stummschaltung	Draht am Adapter auf der Seite zum Originalstecker rausnehmen und Stummschaltung aus Stecker 10pol. rot, Pin 1 (grau) auf diesen Draht legen (falls vorhanden - sonst Draht isolieren).
	3	Diagnoseschnittstelle	Rückfahrtsignal	Draht am Adapter auf der Seite zum Originalstecker rausnehmen und RF-Signal von Stecker 17-fach rot, Pin 15 (blau/rot) in E-Box Wasserkasten auf diesen Draht legen.
	4		+12V Dauer	Drähte Pin 4 und 7 am Adapter radioseitig entfernen und Draht von Pin 7 (Original-Stecker-Seite) auf Pin 4 stecken. Draht von Pin 4 auf der Originalstecker-Seite rausnehmen und radioseitig in Pin 7 stecken (wird für Zündungsplus gebraucht).
	5		autom. Antenne	wird nicht gebraucht
	6		Armaturenbeleuchtung	Draht am Adapter auf der Seite zum Originalstecker rausnehmen und Armaturenbeleuchtung vom Kombiinstrument, grüner Stecker, Pin 17 (grau/blau) auf diesen Draht legen.
	7	+12V, Dauer	Zündungsplus	Siehe Pin 4. Danach Zündungsplus vom Kombiinstrument, grüner Stecker, Pin 3 (schwarz) auf diesen Anschluß legen.
	8	Masse	Masse	keine Änderung
braun, 8pol.	1		Lautsprecher hinten rechts +	keine Änderung
	2		Lautsprecher hinten rechts -	keine Änderung
	3	Lautsprecher vorn rechts +	Lautsprecher vorn rechts +	keine Änderung
	4	Lautsprecher vorn rechts -	Lautsprecher vorn rechts -	keine Änderung
	5	Lautsprecher vorn links +	Lautsprecher vorn links +	keine Änderung
	6	Lautsprecher vorn links -	Lautsprecher vorn links -	keine Änderung
	7		Lautsprecher hinten links +	keine Änderung
	8		Lautsprecher hinten links -	keine Änderung
rot, 10pol.	1	Stummschaltung Telefon	Masse (Radrehzahl)	Stummschaltung (falls vorhanden) hier entfernen und in Stecker schwarz, 8pol., Pin 2 legen. Radrehzahl wird nicht benötigt (Tachosignal vorhanden).
	2			
	3	Eingang Telefon +		Falls vorhanden, aus Original-Stecker entfernen und in Stecker 20pol., schwarz, Pin 7 legen
	4	Eingang Telefon -		Falls vorhanden, aus Original-Stecker entfernen und in Stecker 20pol., schwarz, Pin 8 legen
	5			
	6			
	7		Sensor (Radrehzahl)	Radrehzahl wird nicht benötigt (Tachosignal vorhanden)
	8			
	9		Sensor (Radrehzahl)	Radrehzahl wird nicht benötigt (Tachosignal vorhanden)
	10			
schwarz, 20pol	1	Line Out hinten links (zu Verstärker)	Line Out hinten links	keine Änderung
	2	Line Out hinten rechts (zu Verstärker)	Line Out hinten rechts	keine Änderung
	3	Line Out Masse (zu Verstärker)	Line Out Masse	keine Änderung
	4		Line Out vorn links	keine Änderung
	5		Line out vorn rechts	keine Änderung
	6	Remote (Steuerplus Verstärker)	Remote	keine Änderung
	7	CAN-Bus Infotainment High	Line In Telefon +	Draht aus Original-Stecker rausnehmen und isolieren. Telefonsignal (+), falls vorhanden, vom Stecker 10pol., rot, Pin 3 (grüner Draht) hierher legen
	8		Line in Telefon -	Telefonsignal (-), falls vorhanden, vom Stecker 10pol., rot, Pin 4 (schwarzer Draht) hierher legen
	9		Stummschaltung	bleibt frei
	10	CD-Wechsler Masse	+12V geschaltet, Fernbedienung	Draht, falls vorhanden, aus Original-Stecker rausnehmen und isolieren.
	11		Fernbedienung In	bleibt frei
	12	CAN-Bus Infotainment Low	Fernbedienung Masse	Draht aus Original-Stecker rausnehmen und isolieren.
	13	CD-Wechsler Bus Data out	CD-Wechsler Bus Data in	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	14	CD-Wechsler Bus Data in	CD-Wechsler Bus Data out	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	15	CD-Wechsler Clock	CD-Wechsler Clock	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	16	CD-Wechsler +12V Dauer	CD-Wechsler +12V Dauer	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	17	CD-Wechsler +12V geschaltet	CD-Wechsler +12V geschaltet	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	18	CD-Wechsler Line In Masse	CD-Wechsler Line In Masse	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	19	CD-Wechsler Line In links	CD-Wechsler Line In links	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.
	20	CD-Wechsler Line In rechts	CD-Wechsler Line In rechts	Nur für bestimmte Blaupunkt-Wechsler.